

# Evolución histórica del vehículo eléctrico

**1832**  
**INICIOS EN EUROPA**  
 ARAM de Berlín, la Gottfr. Hagen de Colonia y Krieger de París.



**1897**  
**PRIMER TAXI ELÉCTRICO**  
 en Nueva York. Más de 100 coches. Después se difundió su uso en otras ciudades de EEUU como Philadelphia, Washington, Chicago y Boston.



**1970**  
**REAPARECE**  
 el coche eléctrico pero a muy pequeña escala.



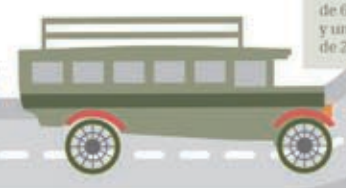
**1920**  
**SIN AVANCE TECNOLÓGICO,**  
 el mercado del coche eléctrico se minoriza hasta casi desaparecer.



**1996**  
**GENERAL MOTORS**  
 lanza el Vehículo Eléctrico Experimental I (EVI).



**1906**  
**BUS TURISMO**  
 La marca suiza Trosselhorn lanza buses de turismo con autonomía de 60 a 100 km y una velocidad de 25 km/h.



**2002**  
**GENERAL MOTORS**  
 recoge su modelo de coche eléctrico.



**2007**  
**TOYOTA**  
 alcanza ventas superiores al millón de coches con su modelo Prius.



**2010**  
**QUICK DE ENDESA**  
 El proyecto Quick de Endesa, diseñado para crear la infraestructura de carga rápida de vehículos eléctricos en España, es seleccionado como proyecto estratégico por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).



**2009**  
**DINAMARCA:**  
 impulsión masiva del coche eléctrico. Programa Better Place.



**2010**  
**ISRAEL:**  
 tiene cerca de 500.000 puntos de recarga de coches Nissan y Renault dispuestos a cubrir demanda, con el programa Better Place.

**MERCADO INTENSIVO**  
 de coches eléctricos en Europa, Asia y USA.

**RENAULT**  
 avanza hacia una gama completa de coches eléctricos. Lanza el Fluence, una berlina con cero emisiones.

**2012**  
**RENAULT**  
 lanza el Twizy, un cuadrúpedo para el tráfico urbano.



**2014**  
**EN ESPAÑA**  
 la previsión del Gobierno para ese año es de un millón de coches eléctricos.



**2013**  
**RENAULT**  
 lanza el modelo ZOE, una berlina compacta con cero emisiones que alcanza los 140 km/h.

